



TAVOLO MOBILITA' SOSTENIBILE

IL TAVOLO TECNICO HA COINVOLTO CIRCA 15 PARTECIPANTI DI DIVERSA ESTRAZIONE, TRA CUI AMMINISTRATORI LOCALI, IMPRENDITORI, RAPPRESENTANTI DI ASSOCIAZIONI E PROFESSIONISTI. IL TAVOLO È STATO COORDINATO DA PAOLO RUFFINO E MICHEL NOUSSAN, DELLA SOCIETÀ DECISIO SRL, CHE SI OCCUPA DI ATTIVITÀ DI CONSULENZA SU PROGETTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ. L'OBIETTIVO DEL TAVOLO DI LAVORO È STATA LA **CONDIVISIONE DELLE PRINCIPALI NECESSITÀ ED OPPORTUNITÀ DEL TERRITORIO**, AL FINE DI PROPORRE POSSIBILI SOLUZIONI E *POLICY RECOMMENDATIONS*.

GLI ASPETTI EMERSI POSSONO ESSERE RAGGRUPPATI IN TRE GRANDI CATEGORIE:

ASPETTI INFRASTRUTTURALI, SOCIALI E DI GOVERNANCE.

NEL PRIMO GRUPPO SONO INCLUSE DIVERSE CRITICITÀ RELATIVE ALLO STATO DELL'**INFRASTRUTTURA DI MOBILITÀ** ATTUALE, CON UN FOCUS SPECIFICO SULLA **CICLABILITÀ**. LE INFRASTRUTTURE CICLABILI ESISTENTI NON SONO SEMPRE DELLA QUALITÀ NECESSARIA, E QUESTO COMPORTA POTENZIALI PROBLEMI PER LA **SICUREZZA** DEGLI UTILIZZATORI, ANCHE PER LA PRESENZA DI OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO E PER UNA MANUTENZIONE NON ADEGUATA. SI RISCONTRA INOLTRE UNA MANCANZA DI **SERVIZI DI SUPPORTO**, COME AD ESEMPIO PARCHEGGI PER LE BICI ADEGUATI, SOPRATTUTTO NEGLI ISTITUTI SCOLASTICI, E NEL CASO DEL CICLOTURISMO LA PRESENZA DI STRUTTURE ALBERGHIERE OPPORTUNAMENTE EQUIPAGGiate. INOLTRE, PER PERMETTERE ALLA BICI DI RAPPRESENTARE UN'ALTERNATIVA EFFICACE ALL'AUTO PRIVATA, È NECESSARIA UNA MIGLIORE **INTEGRAZIONE CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**, IN PARTICOLARE CON IL TRENO.

UN SECONDO GRUPPO DI ASPETTI CHE SONO EMERSI È LEGATO ALLA SFERA SOCIALE. SI RISCONTRA AD ESEMPIO UNA SCARSA **CULTURA DELLA BICI**, A CAUSA DI ABITUDINI ACQUISITE E DI UNA MENTALITÀ PREVALENTEMENTE LEGATA ALL'USO QUOTIDIANO DELL'AUTOMOBILE. LE RAGIONI DI QUESTA SITUAZIONE SONO RICONDUCIBILI AD UNA SCARSA CONOSCENZA DEI **BENEFICI ASSOCIATI ALLA MOBILITÀ ATTIVA**, ED È QUINDI NECESSARIO PREVEDERE UN'OPPORTUNA **COMUNICAZIONE**, OLTRE ALLA POSSIBILITÀ DI SPERIMENTARE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA.

#WEAREINPUGLIA



UNIONE EUROPEA REGIONE PUGLIA PROMOZIONE Agenzia Regionale del Turismo
POC PUGLIA 2014/2020 – ASSE VI - AZIONE 6.8

SPONSOR



MEDIA PARTNER





I PARTECIPANTI HANNO INFATTI SOTTOLINEATO COME MOLTI CITTADINI, SOPRATTUTTO IN AMBITO URBANO, NON ABBIANO AVUTO LA POSSIBILITÀ DI SPERIMENTARE L'USO DELLA BICI, E IN ALCUNI CASI LA FIDUCIA NELLE PROPRIE CAPACITÀ DI UTILIZZARLA RAPPRESENTA UN'ULTERIORE BARRIERA.

SI RACCOMANDA PERTANTO DI INVESTIRE SU **ATTIVITÀ DI FORMAZIONE**, SIA PER GLI STUDENTI DELLE SCUOLE DI DIVERSO GRADO CHE PER GLI ADULTI. UN **COINVOLGIMENTO ATTIVO DELLE ASSOCIAZIONI** È FONDAMENTALE PER LA BUONA RIUSCITA DI QUESTE SOLUZIONI. UN ULTIMO ASPETTO DI TIPO SOCIALE, MA ANCHE IN PARTE LEGATO ALLA QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA CICLABILITÀ, È LEGATO ALLA **SPORCIZIA DI ALCUNE STRADE SECONDARIE**, IN CUI SONO PRESENTI RIFIUTI A BORDO STRADA. QUESTO ASPETTO È VISTO COME UNA BARRIERA SIGNIFICATIVA PER LA FRUIZIONE DI QUESTE STRADE IN BICICLETTA O A PIEDI, SIA PER I CITTADINI CHE PER I TURISTI.

UN ULTIMO GRUPPO DI ASPETTI CHE SONO EMERSI È LEGATO AI PROCESSI DI GOVERNANCE SUL TERRITORIO, CHE A VOLTE POSSONO RAPPRESENTARE DELLE BARRIERE PER LO SVILUPPO PROFICUO DI SOLUZIONI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE. I PARTECIPANTI HANNO SOTTOLINEATO LA NECESSITÀ DI PREVEDERE **STRUTTURE DEDICATE ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE** NEGLI ORGANI DI GOVERNO AI VARI LIVELLI, DA QUELLO COMUNALE A QUELLO REGIONALE, CON LA PRESENZA DI PROFESSIONISTI CON CONOSCENZE ADEGUATE. QUESTA NECESSITÀ SI SCONTRA PURTROPPO CON LA CARENZA DI RISORSE, ECONOMICHE E DI PERSONALE, SOPRATTUTTO NELLE REALTÀ PIÙ PICCOLE. È INOLTRE EMERSO COME IN ALCUNI CASI PROCEDURE BUROCRATICHE E NORMATIVA POSSONO RAPPRESENTARE DELLE BARRIERE ALL'IMPLEMENTAZIONE DI NUOVE SOLUZIONI. I PARTECIPANTI RITENGONO CHE UNA ADEGUATA **STRATEGIA A LUNGO TERMINE**, ACCOMPAGNATA DA UNA **PIANIFICAZIONE CHIARA E COERENTE**, SIA INDISPENSABILE PER L'IMPLEMENTAZIONE DI QUESTE MISURE.

IN UNA SECONDA FASE DEL TAVOLO SONO ANCHE STATE PROPOSTE DIVERSE **SOLUZIONI**, CHE SONO STATE CONDIVISE DAI PARTECIPANTI. SI È INOLTRE DATO UN ORDINE DI **PRIORITÀ** A QUESTE PROPOSTE ATTRAVERSO UNA VOTAZIONE. LE MISURE CHE HANNO RACCOLTO MAGGIORI CONSENSI SONO STATE QUELLE RELATIVE AGLI ASPETTI SOCIALI PIUTTOSTO CHE ALLE INFRASTRUTTURE.

#WEAREINPUGLIA



UNIONE EUROPEA REGIONE PUGLIA PROMOZIONE Agenzia Regionale del Turismo
POC PUGLIA 2014/2020 – ASSE VI - AZIONE 6.8

SPONSOR

MEDIA PARTNER





SI RITIENE FONDAMENTALE SVILUPPARE UNA “CULTURA DELLA BICI”, TRAMITE UNA SERIE DI **AZIONI COORDINATE** ED UNA **COMUNICAZIONE EFFICACE**, CHE SIA CAPACE DI RACCONTARE I BENEFICI DELL’USO QUOTIDIANO DELLA BICI. A QUESTO È ANCHE NECESSARIO ACCOMPAGNARE AZIONI DI **INSEGNAMENTO DELLA SOSTENIBILITÀ NELLE SCUOLE**, E DI UNA FORMAZIONE SPECIFICA PER GLI INSEGNANTI ED I FORMATORI. SI È RITENUTO INOLTRE UTILE SOTTOLINEARE L’IMPORTANZA DI INCENTIVI ECONOMICI PER L’UTILIZZO DELLA BICI, PER FAVORIRE UNA SENSIBILIZZAZIONE DEGLI UTENTI PIÙ LONTANI DA QUESTO MEZZO DI TRASPORTO.

SU QUESTO ASPETTO È EMERSA ANCHE LA NECESSITÀ DI PREDISPORRE UN **SISTEMA DI INCENTIVAZIONE ADEGUATO**, PER EVITARE CHE ESSO VENGA UTILIZZATO IN MALA FEDE E NON RAGGIUNGA GLI OBIETTIVI PREVISTI. IN ALTERNATIVA SI POTRANNO ANCHE VALUTARE IN PARALLELO DEI SISTEMI DI DISINCENTIVAZIONE DELL’UTILIZZO DELL’AUTO, A FAVORE DELLA MOBILITÀ ATTIVA. RISPETTO ALLE INFRASTRUTTURE, LE MISURE PIÙ CONDIVISE SONO STATE L’**AMPLIAMENTO DELLE ZONE PEDONALI E ZONE 30 A TRAFFICO MODERATO** NON SOLO IN CENTRO MA ANCHE NEI DIVERSI QUARTIERI, LA REALIZZAZIONE NEI DIVERSI COMUNI DI ORGANI PREPOSTI ALLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, OLTRE CHE INVESTIMENTI SPECIFICI NELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE.

#WEAREINPUGLIA



UNIONE EUROPEA REGIONE PUGLIA PROMOZIONE Agenzia Regionale del Turismo

POC PUGLIA 2014/2020 – ASSE VI - AZIONE 6.8

SPONSOR



MEDIA PARTNER

